

GPS GARMIN GNC 250XL

Mini guide d'utilisation

Recommandation

Pour éviter les problèmes d'utilisation par un grand nombre de pilotes, cet appareil a été paramétré par LE RESPONSABLE.

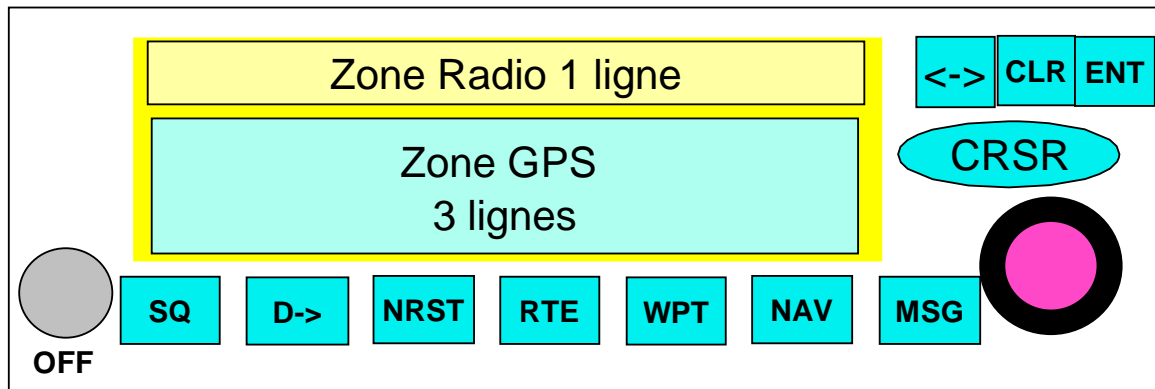
Nous vous demandons de ne pas toucher aux réglages

Pour la partie GPS, la liste des waypoints « Utilisateur » chargés se trouve à la fin de ce document.

Cette liste est en cours de chargement et n'est pas exhaustive, si vous souhaitez y voir figurer de nouveaux « waypoints », demandez une mise à jour au Secrétariat ; **mais surtout ne faites aucune mise à jour, il en va de la sécurité de tous.**

Nous vous remercions par avance de bien vouloir respecter cette consigne

COMMANDES



OFF - Marche / Arrêt et commande du volume pour la radio

SQ - Commande du squelch automatique

D-> - Bouton « GOTO »

NRST - Donne la liste des 9 terrains les plus proches de la position actuelle

RTE - Donne accès aux menus de gestion de route

WPT - Donne accès aux menus de gestion des waypoints

NAV - Fait défiler les différents écrans de navigation

MSG - Donne accès à l'écran « Message » ou retour à l'écran en cours

<-> - Flip Flop des fréquences COM x de Stand by en Active et inversement

CLR - Effacer les informations sélectionnées où annule une entrée

ENT - Confirme une opération où termine une entrée

CRSR - Bascule de la fonction COM x à GPS et inversement

BOUTON

- **COURONNE EXTERIEURE** - Déplacement de page en page ou de champs à champs
- **BOUTON INTERIEUR** - Modification de l'information d'un champ où déroule les infos qui ne peuvent pas être affichés en 1 seule fois

FONCTION COM x

Cet ensemble combine 2 fonctions : COM x et GPS

On passe de COM à GPS en pressant la touche « CRSR » et inversement

*Les fréquences sont affichées sur la 1ère ligne : à gauche = active , à droite Stand By
sauf sur l'écran « Carte » où elles sont à gauche : en haut = Active, dessous = Stand-by*

Sélection des fréquences par l'ensemble des boutons rotatifs

1. Couronne EXTERIEURE pour les entiers
2. Bouton INTERIEUR pour les décimales

Utilisation de la fréquence présélectionnée par le bouton « Flip-flop » <->

FONCTION GPS

Ce document étant fait dans l'urgence pour en permettre une utilisation immédiate l'ensemble des fonctions n'est pas couvert, seule la commande GOTO est proposée

FONCTION GOTO

Cette fonction permet le calcul de la route et des informations de la position ACTUELLE vers une destination choisie qui peut être : un terrain, un VOR, un NDB ou une intersection défini par leur code OACI ou un « **waypoint Utilisateur** » défini par un code « **CLUB** ».

Seul le Responsable CLUB est autorisé à mettre à jour les « Waypoints Utilisateur »

Codification des « Waypoints Utilisateur »

1. Code à 4 digits
2. Digit 1 et 2 = 2 dernières lettres du code OACI du terrain concerné (Ex : MT pour LFMT)
3. Digit 3 et 4 = code du point d'entrée (SW pour Sierra Whisky) ou doublé pour un code à 1 digit (NN pour Novembre)

SELECTION d'un WAYPOINT

1. Appuyer sur la touche « D-> ». La page CDI (Course Deviation Indicator) s'affiche
2. Tourner le bouton central, pour entrer la 1ère lettre du waypoint choisi
3. Tourner la couronne pour passer au caractère suivant
4. Répéter les opérations 2 et 3 pour terminer la codification du waypoint
5. Taper « ENT » pour confirmer >> La page de confirmation du GOTO s'affiche
6. Taper « ENT » pour confirmer la destination
7. L'écran CDI s'affiche

118.20 133.77
+++++ ^ +++++ gs : 110 kt
dis 52.43 nm brg 258°
go to LFIF ete 0:32

118.20 = Fréquence COM x Active

133.77 =Fréquence COM 2 Stand-By

+++++^+++++ = CDI (Indicateur de deviation de la course)

gs = Ground Speed > vitesse Sol

dis = DIStance jusqu'au Waypoint

cts = Course To Steer >cap vers le waypoint

go to = waypoint

ete Estimted Time en Route > temps estimé pour atteindre le waypoint

LISTE DES WAYPOINTS UTILISATEUR CHARGES

Date de mise à jour : 16 Septembre 2004

Montpellier	Alfa Mike	MTAM	N	43	34	108	E	04	11	425	Aigues-Mortes
Montpellier	Golf Mike	MTGM	N	43	34	478	E	04	06	225	Echang Nord La Grande Motte
Montpellier	November Charlie	MTNC	N	43	37	524	E	04	00	192	Maugio
Montpellier	November Echo	MTNE	N	43	41		E	4	00		Castries
Montpellier	November	MTNN	N	43	47		E	4	06		Sommiers
Montpellier	Sierra	MTSS	N	43	25		E	03	41		Sete- Pointe du Barrou
Montpellier	Sierra Whisky	MTSW	N	43	31		E	03	53		Maguelone
Montpellier	Whisky	MTWW	N	43	35		E	03	50		St Jean de Vedas- Péage Autoroute

Fin provisoire du document

Marc CHABASSIER
16 sept 2004