



**IMPORTANT**

L'ORIGINE PORTEE SUR LE CENTROGRAMME, VALABLE POUR CET APPAREIL AVEC SON EQUIPEMENT, A ETE DETERMINEE PAR LA PESEE DU .....

**TOUTE MODIFICATION ULTERIEURE DEVRA FAIRE L'OBJET D'UNE NOUVELLE PESEE. CETTE PESEE DEVRA OBLIGATOIREMENT ETRE ACCOMPAGNEE DU RECALAGE DE L'ORIGINE INITIALE.**

**UTILISATION**

- Superposer le CENTROGRAMME (grille translucide) et la feuille des vecteurs de chargement ;
- Caler l'origine du CENTROGRAMME avec l'origine du vecteur PLACES AVANT départ des opérations de chargement de l'appareil. (Veiller à ce que les lignes horizontales du CENTROGRAMME soient bien parallèles aux lignes témoin du parallélisme de la feuille des vecteurs de chargement).
- Pointer au crayon sur le CENTROGRAMME la charge désirée sur les PLACES AVANT (Poids du pilote et du passager AVANT).
- Recaler l'origine du vecteur PLACES ARRIERE sur le point obtenu en veillant toujours au parallélisme des lignes horizontales et porter sur le CENTROGRAMME un nouveau point fonction de la charge désirée sur les PLACES ARRIERES (Poids des passagers ARRIERE).
- Procéder de la même façon en partant de ce dernier point pour les autres charges (bagages, essence), et ainsi de suite de proche en proche.
- Le dernier point obtenu ainsi porté sur le CENTROGRAMME détermine le centrage pour le chargement considéré. Les lignes inclinées hachurant la zone claire du CENTROGRAMME indiquent les différents pourcentages de centrage partant de 12 % en allant vers 33 %. (Ces pourcentages sont considérés par rapport à la référence corde de voilure = 1,710 m).

**REMARQUE IMPORTANTE**

**Si le dernier point n'était pas situé dans la zone claire du CENTROGRAMME, il serait nécessaire de modifier le chargement, l'appareil ne devant pas être utilisé hors de ces limites.**

Il en est de même si le dernier point est à l'extérieur des pointillés en catégorie « U ».

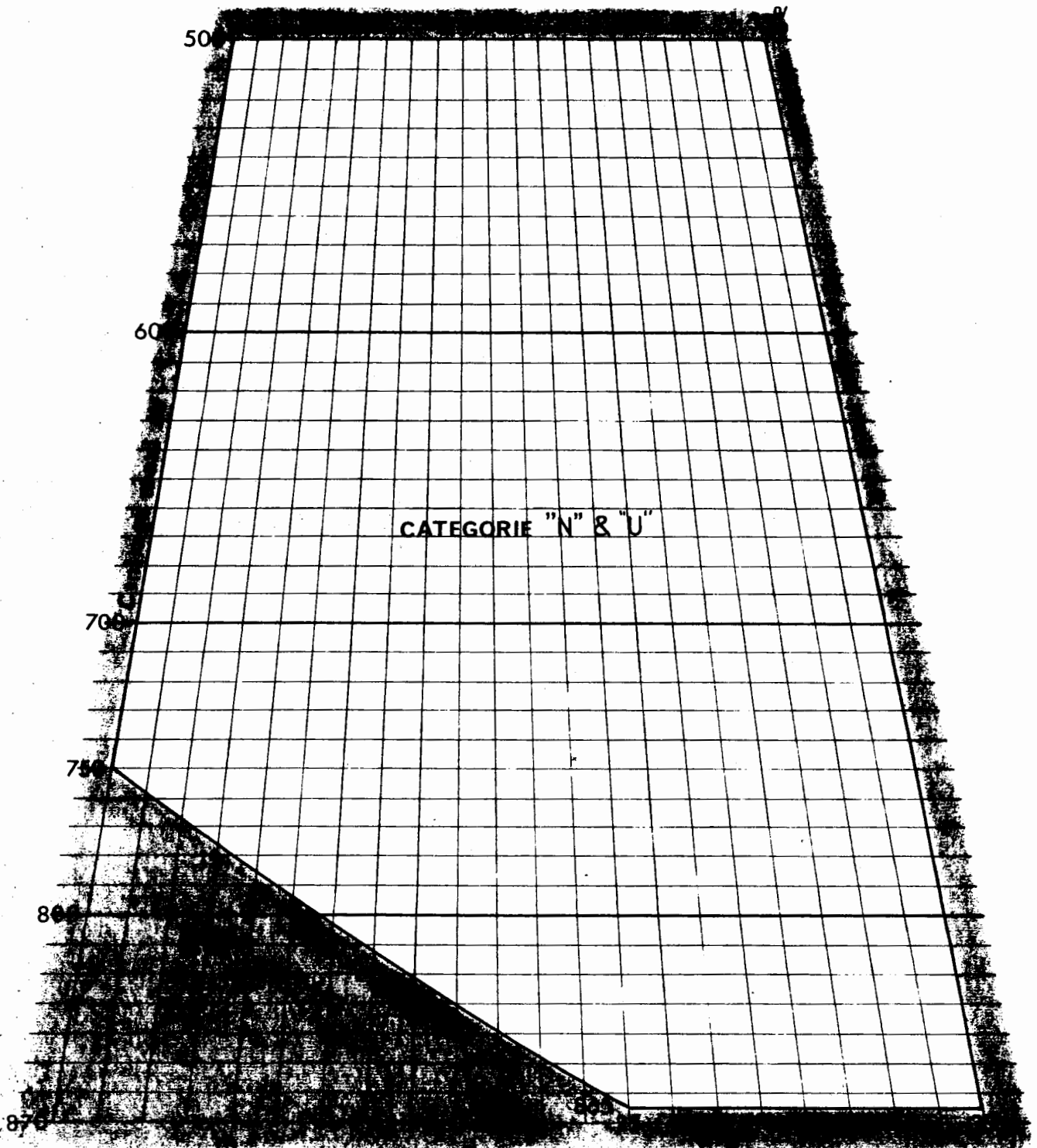
A titre purement indicatif, les opérations de chargement peuvent être effectuées de la manière suivante :

- Placer les charges qui ne varient pas souvent (poids du pilote entre autres) en premier lieu
- Continuer par le chargement passager AVANT, passager (s) ARRIERE et bagages;
- Terminer par le chargement en carburant. Il est alors aisé de juger de l'influence que peut avoir la consommation de l'essence sur le centrage obtenu et d'en déduire l'utilisation rationnelle des différents réservoirs pour conserver un centrage correct en cours de vol.

Il est bien entendu que l'ordre dans lequel figurent ces opérations de chargement n'est pas impératif et que l'utilisation est seul juge de la conduite des opérations de chargement à adopter pour chaque cas particulier.

- A l'occasion d'un chargement différent, ce CENTROGRAMME peut resservir. Il suffit d'effacer les points de crayon primitivement portés. (Utiliser un crayon à mine tendre de préférence, afin d'éviter de marquer trop profondément le CENTROGRAMME).

**AVIONS PIERRE ROBIN DR 400/2+2**



**Date de la pesée** : \_\_\_\_\_

**Immatriculation** : \_\_\_\_\_