

Dauphin 2+2  
DR400 120  
N° 2312  
F-GOVL

Date : 01/12/2005

FICHE DE PESEE

Etablie par : AERAUDIT - Agrément : F-480  
Lieu : Lasbordes

Référence verticale :  
bd att part rec voile

c = Corde Moyenne Aérodynamique

$C\% = ((b-a) \times 100) / c$

$M = P1 + P2$

$D2 = (P1 \times D) / M$

$b = d - D2$

Moment =  $M \times b$

$a = 0,000m$

$c = 1,710m$

$d = 0,825m$

$D = 1,647m$

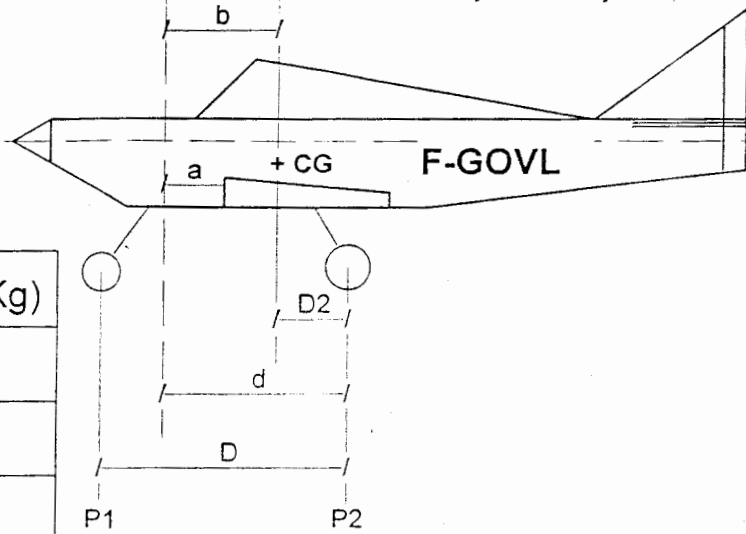
Distances du CG

$D2 = 0,4875m$

$b = 0,3375m$

Mise à niveau horizontale :

Long fuse horizontal



MASSES A VIDE (en Kg)

Roue Gauche 202,00

Roue Droite 200,00

Roue AV 169,00

Masse à vide 571,00

P1 : 169,00Kg

P2 : 402,00Kg

Plage de centrage :  $0,205 < b < 0,564m$

Masse maximale : 900,00Kg

Bras de levier à vide : 0,3375m

Moment à vide : 192,71mxKg

Centrage à vide en % de la C. M. A. :  $C\% = 19,74$

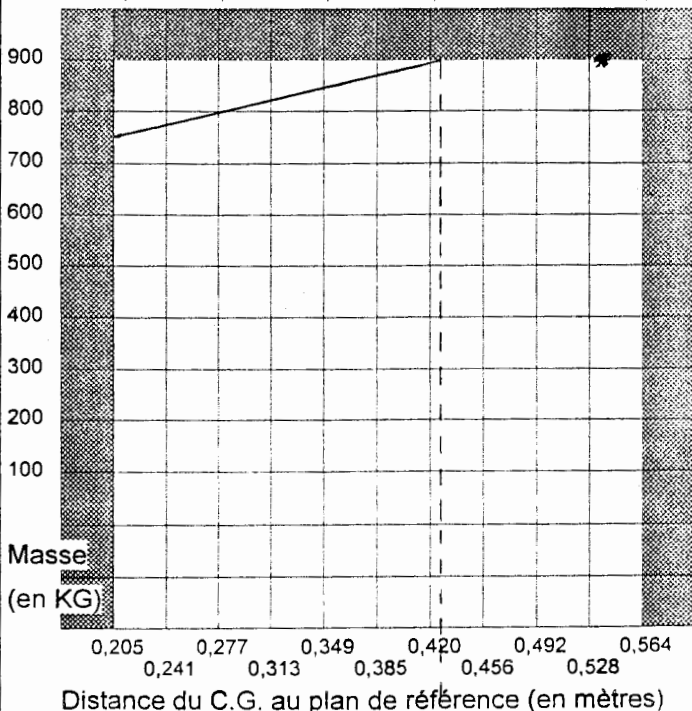
Plage de centrage à vide en % de la C. M. A. :  $11,99 < C\% < 32,98$

LIMITES DE CENTRAGE

EXEMPLE DE CHARGEMENT

Centrage en % de la C. M. A.

11,99 14,09 16,19 18,29 20,39 22,49 24,58 26,68 28,78 30,88 32,98



Chargement

Masse Kg

Bras de levier m

Moment mxKg

Avion vide 571,00 0,3375 192,7

Pilotes 2x77 0,410

Passager AR 77kg 1,190

Essence 1,120

Bagages 1,900

Huile : comprise dans poids à vide

Essence non utilisable par réservoir : comprise dans poids à vide

Total

0,530

Conditions de la pesée & Visa de contrôle

Agrément FAR 141 F-480  
Le Responsable Entretien  
MEGOUIS Ch.

