

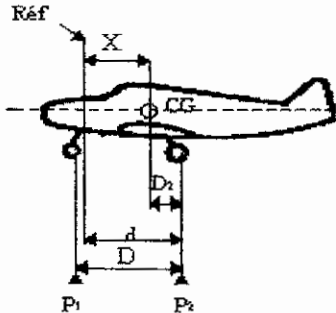
A.M.O  
Agrément  
11 174

**RAPPORT DE PESEE**

Appareil type: **F-182P**  
Immatriculation: **F-GLHB**

Date: **28/07/2006**  
Lieu: **Candillargues**  
Signature: 

Référence: Face avant de la cloison pare-feu  
Mise à niveau: partie supérieure de l'encadrement de porte



d = 1,498 m  
D = 1,69 m

Distance du C.G.

Masse à vide (kg)

aux roues principales

$$D_2 = \frac{P_1 \times D}{M} = 0,57 \text{ m}$$

à la référence

$$X = d - D_2 = 0,928 \text{ m}$$

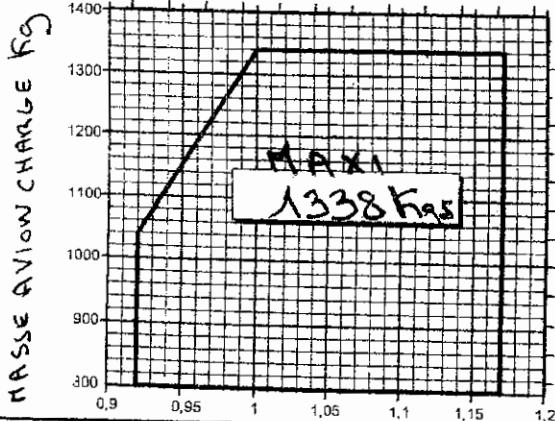
	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue G			287
Roue D			286
Roue AV / AR			292
Masse à vide mesurée M Kg			865

Corrections

Valeurs lues	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moments (P. Rapport Référence) (mxKg)
Huile comprise dans masse à vide			
Essence inutilisable 19l	15,2	1,168	17,75
Résultats corrigés	880,2	0,932	820,34
	Masse à vide	Distance du C.G. à vide	Moments

Limites de centrage

Exemple de chargement



BRAS DE LEVIER m.

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (mxKg)
Avion vide	880,2	0,932	820,34
Equipage 2x77	154	1,04	160,16
Passager 2x77	154	1,88	289,52
Bagages			
Essence 186l	149	1,16	172,84
Essence sup			
Huile comprise dans masse à vide			
Total	1337,2	1,08	1442,86