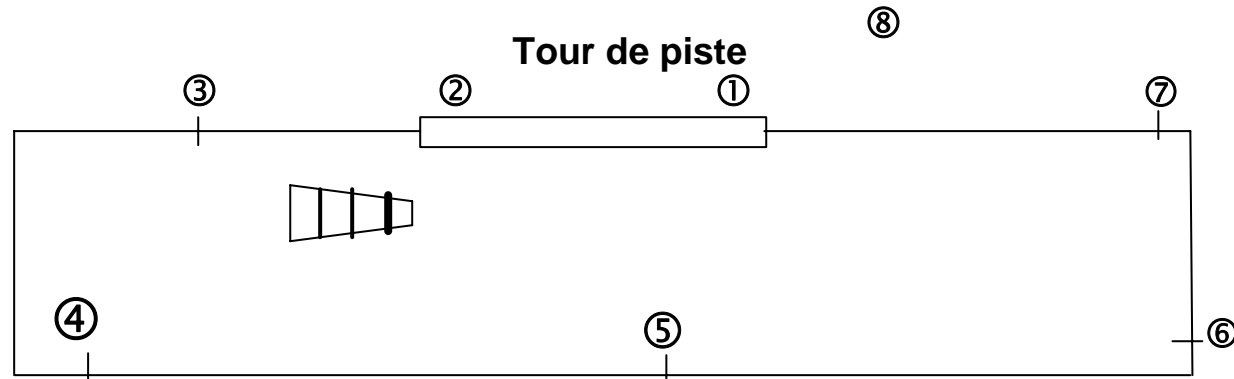


CESSNA 182 – SMA

1338 Kg		Volets		Huile			Cylindres	T° Turbo	Masse
				Température	Pression	Niveau			
VS V0°	55 Kt	Vfe V10°	140 Kt	mini 65°	mini 46 Psi	Mini 5,75 L	mini 100°	Arrêt 176°	M Vide : 881 kg M Maxi : 1338 kg Charge offerte : 457 kg Densité jet : 0,839
VS V10°	52 Kt	Vfe V20/40	95 Kt	maxi 115°	maxi 80 Psi	maxi 6,5 L	maxi 186°	maxi 730°	
VS V40°	50 Kt								



<p><u>1 - Alignement</u></p> <p>Pitot : à la demande Phares : allumés Directionnel : QFU</p>	<p><u>3 - 300 Ft</u></p> <p>PA 80'' Vi : 85 Kt Phare : off</p>	<p><u>4 - Début vent arrière</u> configuration : attente PA 50'' Vi : 85 Kt 1000 Ft</p>	<p><u>6 - Début descente</u></p> <p>PA 35'' Vi : 80 Kt</p>	<p><u>8 - Remise gaz</u></p> <p>Assiette + 5° Pleine admission Vi > 75 Kt Volets 20°</p>
<p><u>2 - Décollage</u></p> <p>PA > 85'' RPM : 2200 t</p> <p>Vi : 60 Kt Pas d'alarme ↗ Assiette + 8°</p>	<p>> 300 ft</p> <p>Voir tableau : PA / Altitude / VI</p>	<p><u>5 - Vent arrière</u> configuration : approche PA 50'' Vi : 80 Kt Volets : 10° Capot (à la demande)</p>	<p><u>7 - Finale</u> Sur le plan PA 35 ± Vi 70Kt + Kve Volets 40°</p>	<p>Assiette + 8° Vi > 85 Kt PA 80'' Volets 0° Volet capot fermé</p>

Huile			Cylindres	T° Turbo	Masse
Température	Pression	Niveau			
mini 65° maxi 115°	mini 46 Psi maxi 80 Psi	Mini 5,75 L maxi 6,5 L	mini 100° maxi 186°	Arrêt 176° maxi 730°	M Vide : 881 kg M Maxi : 1338 kg Charge offerte : 457 kg Densité jet : 0,839

1338 Kg		Volets	
VS V0°	55 Kt	Vfe V10°	140 Kt
VS V10°	52 Kt	Vfe V20/40	95 Kt
VS V40°	50 Kt		

CESSNA 182 – SMA

Ref : GG/HB – 14/05/2006

<p><u>1 - Alignement</u></p> <p>Pitot : à la demande Phares : allumés Directionnel : QFU</p>	<p><u>3 - 300 Ft</u></p> <p>PA 80'' Vi : 85 Kt Phare : off</p>	<p><u>4 - Début vent arrière</u></p> <p>configuration : attente PA 50'' Vi : 85 Kt 1000 Ft</p>	<p><u>6 - Début descente</u></p> <p>PA 35'' Vi : 80 Kt</p>	<p><u>8 - Remise gaz</u></p> <p>Assiette + 5° Pleine admission Vi > 75 Kt Volets 20°</p>
<p><u>2 - Décollage</u></p> <p>PA > 85'' RPM : 2200 t Vi : 60 Kt Pas d'alarme ↗ Assiette + 8°</p>	<p>Voir tableau :</p> <ul style="list-style-type: none"> - PA - Altitude - VI 	<p><u>5 - Vent arrière</u></p> <p>configuration : approche PA 50'' Vi : 80 Kt Volets : 10° Capot (à la demande)</p>	<p><u>7 - Finale</u></p> <p>Sur le plan PA 35 ± Vi 70Kt + Kve Volets 40°</p>	<p>Assiette + 8° Vi > 85 Kt PA 80'' Volets 0° Volet capot fermé</p>

