


Check List
F-GLHB
CESSNA 182 Diesel SMA
Ce document doit toujours rester à bord
<i>Prenez en soin Tourner les pages doucement Ranger le correctement</i>
<i>Approved by Gerald Godot 9-févr-07</i>

IMPORTANT
10 minutes GRATUITES sont attribuées Pour le temps de chauffe moteur (>65°) Et le temps de refroidissement du turbo (< 176 °)
Alors respectez les procédures de mise en température et d'arrêt moteur
C'est long, fastidieux mais gratuit Un turbo arrêté sans ménagement
est un turbo mortet un pilote OUT .
Montpellier Opérations JET A1 ----- LFMT 131,57