

Visite CABINE

Manuel de vol/Documents	à bord
Frein de parc	serré
Blocage Commande	Enlevé
Prise statique de secours	Purgée/Poussee
Compensateurs	Neutre
Contact Démarreur	OFF
Batterie	ON
Horametre	releve
Test 7 voyants	Effectue
Avertisseur de décrochage	Essayé
Anticollision	Essayé
Phares	Essayés
Jauges/Autonomie	Verifiées
Interrupteur Général	OFF
Sélecteur de carburant	RIGHT
Porte de soute	Fermée Verrouillée

EMPENNAGE

Profondeur	Vérifiée Libre
Compensateur	Vérifié

BORD DE FUITE DROIT

Ailerons / Volets	Vérifiés
-------------------	----------

AILE DROITE

Amarre/Cale	Enlevées
Pneu/Pression	Verifiée
Réservoir	Purgé
Niveau Carburant	Vérifié Visuellement
Bouchon Réservoir	Fermé et verrouillé

F-GLHB

9-févr-07

Fuselage AVANT

Prise Statique Droite	Vérifiée
Hélice et cône	Sans choc, sans fuite

*L'HELICE PEUT ETRE TOURNEE A LA MAIN
dans le sens de rotation*

Entrées d'air	Dégagées
Pneu/Pression	Verifiés
Cale	Enlevée
Niveau Huile	Vérifie > 5,75 L

Pour long vol remplir a 6,5 L

Bouchon Huile/Jauge	Vérifiée et fermé
Drain carburant	Purgé au moins 4 sec
Trappe huile/Prise de park	Fermées
Prise Statique Gauche	Vérifiée

AILE GAUCHE

Amarre/Cale	Enlevées
Pneu/Pression	Verifiée
Réservoir	Purgé

Niveau Carburant	Vérifié Visuellement
Bouchon Réservoir	Fermé et verrouillé

BORD D'Attaque GAUCHE

Cache Pitot	Enlevé
Tube de Pitot	Propre
Ventilation reservoir	Verifie

BORD DE FUITE GAUCHE

Ailerons / Volets	Vérifiés
-------------------	----------

F-GLHB

9-févr-07

AVANT MISE EN ROUTE

Visite prevol	Effectuée
Briefing des passagers	Effectué
TELEPHONES	ARRETES
Sièges	verrouillés
Ceintures Avant /Arrière	attachées
Freins de parc	Testés et serrés
Equipements électriques	OFF
COM / NAV / XPDR/GPS/ADF	OFF
Avionique Master	OFF
Disjoncteurs	Vérifiés enclenchés
Pilote Automatique	OFF
Volets de capot	A la demande
Régulation Hélice	Poussée
Alternate Air	Poussé
Etouffoir	Poussé
Portes	Fermees/Verrouillees

MISE EN ROUTE**Si température Extérieure > moins -5° c**

Disjoncteur ECU	Verfiie
MODE SELECTOR	NORMAL
Manette Gaz	IDLE
Batterie	ON
Temoins TIT/CHT/ECU	Verifies
Anticollision	ON
Avionic Master	ON(radios coupees)
Interrupteur Démarreur	RUN
Témoins ECU	Eteints
Manette Gaz	Déplacement complet sans point dur, pendant 10 sec
	Restent éteints
Témoins ECU	sur IDLE
Manette Gaz	ON
PRE HEAT	ON
Témoin PRE HEAT	Eteint
Champ d'hélice	Dégage
Selecteur Carburant	RIGHT
Champ d'helice	Degage

DEMARREUR PENDANT 10 SECONDES MAXIMUM**ATTENDRE 30 SECONDES AVANT NOUVEL ESSAI****APRES 6 TENTATIVES INFRUCTUEUSES****ATTENDRE 30 MINUTES pour REFROIDIR DEMARREUR**

Pression Huile	Mini 46 PSI - Max 80 PSI
ARRETER MOTEUR SI FONCTIONNEMENT ANORMAL	
Manette Gaz	IDLE, 800 RPM
Alternateur	ON
Chauffage moteur	1000 RPM
COM/NAV/XPDR/ADF	Regles
Alti/Gyro/GPS	Verifies
Volets essayes 10-20-40°	Rentres
Temperature Huile Moteur	Attendre 65° C
Selecteur Carburant	LEFT >> avant Roulage

AVANT DECOLLAGAGE/POINT FIXE

Portes et Fenêtre	Fermées
Frein de parc	Serré
Commandes de vol	Libres Débattements
Instruments de vol	Règlés
Sélecteur Carburant	BOTH
Compensateur Direction	TAKE OFF (1cm droite)
Compensateur Profondeur	TAKE OFF
Sélecteur de MODE	NORMAL
Volets de capot	A la demande
Manette des gaz	1800 RPM
Hélice	Réguler 3 fois(perte 300 MAX)
Régulateur Hélice	Poussé
Amperemetre/Convertisseurs	Vérifiés
Témoin Alternateur	Eteint
Témoin Basse Tension	Eteint
Manette des gaz	entre 1000 et 1500 RPM
Radio	Réglées
PRE HEAT	OFF
Pilote Automatique	OFF
Feux NAV/Strobes/Phares	A la demande
Frein de park	Désserrés
<i>F-GLHB</i>	9-févr-07

ALIGNÉ/DECOLLAGE**Selecteur Carburant****BOTH**

**NE JAMAIS DECOLLER AVEC
TEMPERATURE HUILE INFERIEURE A 65° C
MAINTENIR LA CHT INFERIEURE A 186° C
SI SUPERIEURE >> REDUIRE LA PUISSANCE
NE PAS DECOLLER SI ANOMALIE
PENDANT CHAUFFAGE MOTEUR OU ACCELERATION**

DECOLLAGE NORMAL

Volets	0
Alternate Air	Poussé
Gaz	FULL
Vérification PA/RPM	PA>80 & RPM 2150 +50 / -0
Témoins ECU	Eteints
Lever Roulette de Nez	50 Kts
Rotation	60 Kts
Vitesse de montée	85 Kts

DECOLLAGE COURT

Volets	0
Alternate Air	Poussé
Puissance sur freins	Appliquée
Vérification PA/RPM	PA>80 & RPM 2150 +50 / -0
Témoins ECU	Eteints
Freins en pression	Lachés - Talons au plancher
Manche	Tirer légèrement
Vitesse de montée	60 KIAS -> passage obstacle

MONTEE EN CROISIERE**MONTEE NORMALE**

Vitesse	90 Kts
Manette des gaz	FULL
Sélecteur de carburant	BOTH
Volets de capot	à la demande

MONTEE A VZ MAX

Vitesse	80 Kts Niveau mer 72 Kts a 10 000 feet
Manette des gaz	FULL

RESPECTER LES LIMITATIONS MOTEUR**TEMP/HUILE/Temp CHT****CROISIERE**

Pression d'admission	Voir tableau 5,7
Compensateur Prof/Direction	à la demande
Volets de capot	à la demande

DESCENTE

Sélecteur de carburant	BOTH
Gaz	Maintenir PA >45 et CHT > 100°
Volets de capot	à la demande

Check List VENT ARRIERE

Ceintures Avant /Arrière	attachées
Sélecteur Carburant	BOTH
Vitesse	85 Kts
Volets	10°
Pression d'admission	45

Check List FINALE

Volets	40°
Vitesse	70 Kts+Kve

Check List VITESSE CONTROLEE

Volets	0
--------	---

Phares / Feux de Nav/Stobes/Pitot	OFF
Volet de capot	Ouvert

Check List ARRET MOTEUR

Freins	serrés
Transpondeur	OFF
COM / NAV / XPDR/GPS/ADF	OFF
GAZ sur IDLE pendant 1 minute et TIT < 176 C	
Interrupteurs Electrique	OFF
Gaz	CUT OFF

ATTENDRE ARRET COMPLET DU MOTEUR

Avionic Master	OFF
Interrupteur de démarreur	OFF
Horametre	note
Batterie & Alternateur	OFF
Tous interrupteurs	OFF
Avion	fermé
Carnet de route	rempli

Check terminée

Pitot	Cache en place
Blocages des gouvernes	En place

Frein de parc déserré si cales en place

F-GLHB

9-févr-07

ATTERRISSAGE TERRAIN COURT

Vitesse	70-80 Kts
Volets	40°
Vitesse en finale	Maintenir 60 Kts
Compensateur	Régler
Gaz	IDLE quand sûr d'atteindre
Touché	sur Train Principal
Freins	MAX
Volets	Rentrés

REMISE DE GAZ

Gaz	FULL
Vérifier RPM	2150 RPM + 50 / - 0
Témoins ECU	Eteints
Volets	Rentrer à 20 °
Vitesse de montée	65 Kts
Volets	rentrer doucement
	au dessus de 70 KIAS
Volet de capot	A la demande

F-GLHB

9-févr-07

