

**Visite CABINE**

Manuel de vol/Documents	à bord
Frein de parc	serré
Blocage Commande	Enlevé
Prise statique de secours	Purgée/Poussee
Compensateurs	Neutre
Contact Démarreur	OFF
Batterie	ON
Horametre	releve
Test 7 voyants	Effectue
Avertisseur de décrochage	Essayé
Anticollision	Essayé
Phares	Essayés
Jauges/Autonomie	Verifiées
Interrupteur Général	OFF
Sélecteur de carburant	RIGHT
Porte de soute	Fermée Verrouillée

**EMPENNAGE**

Profondeur	Vérifiée Libre
Compensateur	Vérifié

**BORD DE FUITE DROIT**

Ailerons / Volets	Vérifiés
-------------------	----------

**AILE DROITE**

Amarre/Cale	Enlevées
Pneu/Pression	Verifiée
Réservoir	Purgé
Niveau Carburant	Vérifié Visuellement
Bouchon Réservoir	Fermé et verrouillé

**Fuselage AVANT**

Prise Statique Droite	Vérifiée
Hélice et cône	Sans choc, sans fuite

*L'HELICE PEUT ETRE TOURNEE A LA MAIN  
dans le sens de rotation*

Entrées d'air	Dégagées
Pneu/Pression	Verifiés
Cale	Enlevée

Niveau Huile Vérifiée > 5,75 L

**Pour long vol remplir a 6,5 L**

Bouchon Huile/Jauge	Vérifiée et fermé
Drain carburant	Purgé au moins 4 sec
Trappe huile/Prise de park	Fermées
Prise Statique Gauche	Vérifiée

**AILE GAUCHE**

Amarre/Cale	Enlevées
Pneu/Pression	Verifiée
Réservoir	Purgé

Niveau Carburant	Vérifié Visuellement
Bouchon Réservoir	Fermé et verrouillé

**BORD D'Attaque GAUCHE**

Cache Pitot	Enlevé
Tube de Pitot	Propre
Ventilation reservoir	Verifie

**BORD DE FUITE GAUCHE**

Ailerons / Volets	Vérifiés
-------------------	----------

**AVANT MISE EN ROUTE**

Visite prevol	Effectuée
Briefing des passagers	Effectué
<b>TELEPHONES</b>	<b>ARRETES</b>
Sièges	verrouillés
Ceintures Avant /Arrière	attachées
Freins de parc	Testés et serrés
Equipements électriques	OFF
COM / NAV / XPDR/GPS/ADF	OFF
Avionique Master	OFF
Disjoncteurs	Vérifiées enclenchées
Pilote Automatique	OFF
Volets de capot	A la demande
Régulation Hélice	Poussée
Alternate Air	Poussé
Etouffoir	Poussé
Portes	Fermees/Verrouillees

**MISE EN ROUTE****Si température Extérieure > moins -5° c**

Disjoncteur ECU	Verfiie
MODE SELECTOR	NORMAL
Manette Gaz	IDLE
Batterie	ON
Temoins TIT/CHT/ECU	Verifies
Anticollision	ON
Avionic Master	ON(radios coupees)
Interrupteur Démarreur	RUN
Témoins ECU	Eteints
Manette Gaz	Déplacement complet sans point dur, <b>pendant 10 sec</b>
Témoins ECU	<b>Restent éteints</b>
Manette Gaz	sur IDLE
PRE HEAT	ON
Témoin PRE HEAT	Eteint
Champ d'hélice	Dégage

**DEMARREUR PENDANT 10 SECONDES MAXIMUM****ATTENDRE 30 SECONDES AVANT NOUVEL ESSAI****APRES 6 TENTATIVES INFRUCTUEUSES****ATTENDRE 30 MINUTES pour REFROIDIR DEMARREUR**

Pression Huile	Mini 46 PSI - Max 80 PSI
<b>ARRETER MOTEUR SI FONCTIONNEMENT ANORMAL</b>	
Manette Gaz	IDLE, 800 RPM
Alternateur	ON
Chauffage moteur	1000 RPM
COM/NAV/XPDR/ADF	Regles
Alti/Gyro/GPS	Verifies
Volets essayes 10-20-40°	Rentres
<b>Temperature Huile Moteur</b>	<b>Attendre 65° C</b>
<b>Selecteur Carburant</b>	<b>LEFT &gt;&gt; avant Roulage</b>

**AVANT DECOLLAGE/POINT FIXE**

Portes et Fenêtre	Fermées
Frein de parc	Serré
Commandes de vol	Libres Débattements
Instruments de vol	Règlés
<b>Sélecteur Carburant</b>	<b>BOTH</b>
Compensateur Direction	TAKE OFF (1cm droite)
Compensateur Profondeur	TAKE OFF
Sélecteur de MODE	NORMAL
Volets de capot	A la demande
Manette des gaz	1800 RPM
<b>Hélice</b>	<b>Réguler 3 fois(perte 300 MAX)</b>
Régulateur Hélice	<b>Poussé</b>
Amperemetre/Convertisseurs	Vérifiés
Témoin Alternateur	Eteint
Témoin Basse Tension	Eteint
Manette des gaz	entre 1000 et 1500 RPM
Radio	Réglées
PRE HEAT	OFF
Pilote Automatique	OFF
Feux NAV/Strobes/Phares	A la demande

Selecteur Carburant  
Champ d'helice

RIGHT  
Degage

Frein de park  
F-GLHB

Désserrés  
9-févr-07

### ALIGNE/DECOLLAGE

Selecteur Carburant BOTH

**NE JAMAIS DECOLLER AVEC  
TEMPERATURE HUILE INFERIEURE A 65° C  
MAINTENIR LA CHT INFERIEURE a 186° C  
SI SUPERIEURE >> REDUIRE LA PUISSANCE  
NE PAS DECOLLER SI ANOMALIE  
PENDANT CHAUFFAGE MOTEUR OU ACCELERATION**

#### DECOLLAGE NORMAL

Volets	0
Alternate Air	Poussé
Gaz	FULL
<b>Vérification PA/RPM</b>	<b>PA&gt;80 &amp; RPM 2150 +50 / -0</b>
Temoins ECU	Eteints
Lever Roulette de Nez	50 Kts
Rotation	60 Kts
Vitesse de montée	85 Kts

#### DECOLLAGE COURT

Volets	0
Alternate Air	Poussé
Puissance sur freins	Appliquée
<b>Vérification PA/RPM</b>	<b>PA&gt;80 &amp; RPM 2150 +50 / -0</b>
Témoins ECU	Eteints
Freins en pression	Lachés - Talons au plancher
Manche	Tirer légèrement
Vitesse de montée	60 KIAS -> passage obstacle

### MONTEE EN CROISIERE

#### MONTEE NORMALE

Vitesse	90 Kts
Manette des gaz	FULL
Sélecteur de carburant	BOTH
Volets de capot	a la demande

#### MONTEE A VZ MAX

Vitesse	80 Kts Niveau mer 72 Kts a 10 000 feet
Manette des gaz	FULL

#### **RESPECTER LES LIMITATIONS MOTEUR**

#### TEMP/HUILE/Temp CHT

#### CROISIERE

Pression d'admission	Voir tableau 5,7
Compensateur Prof/Direction	à la demande
Volets de capot	à la demande

#### DESCENTE

Sélecteur de carburant	BOTH
Gaz	<b>Maintenir PA &gt;45 et CHT &gt; 100°</b>
Volets de capot	à la demande

F-GLHB

9-févr-07

F-GLHB

9-févr-07

**Check List VENT ARRIERE**

Ceintures Avant /Arrière	attachées
Sélecteur Carburant	BOTH
Vitesse	85 Kts
Volets	10°
Pression d'admission	45

**Check List FINALE**

Volets	40°
Vitesse	70 Kts+Kve

**Check List VITESSE CONTROLEE**

Volets	0
--------	---

Phares / Feux de Nav/Stobes/Pitot	OFF
Volet de capot	Ouvert

**Check List ARRET MOTEUR**

Freins	serrés
Transpondeur	OFF
COM / NAV / XPDR/GPS/ADF	OFF
<b>GAZ sur IDLE pendant 1 minute et TIT &lt; 176 C</b>	
Interrupteurs Electrique	OFF
<b>Gaz</b>	<b>CUT OFF</b>

**ATTENDRE ARRET COMPLET DU MOTEUR**

Avionic Master	OFF
Interrupteur de démarreur	OFF
Horametre	note
Batterie & Alternateur	OFF
Tous interrupteurs	OFF
Avion	fermé
Carnet de route	rempli

**Check terminée**

Pitot	Cache en place
Blocages des gouvernes	En place

**ATTERRISSAGE  
TERRAIN COURT**

Vitesse	70-80 Kts
Volets	40°
Vitesse en finale	Maintenir 60 Kts
Compensateur	Régler
Gaz	IDLE quand sûr d'atteindre
Touché	sur Train Principal
Freins	MAX
Volets	Rentrés

**REMISE DE GAZ**

Gaz	FULL
Vérifier RPM	2150 RPM + 50 / - 0
Témoins ECU	Eteints
Volets	Rentrer à 20 °
Vitesse de montée	65 Kts
<b>Volets</b>	<b>rentrer doucement au dessus de 70 KIAS</b>
Volet de capot	A la demande

**Frein de parc déserré si cales en place**

*F-GLHB*

9-févr-07

*F-GLHB*

9-févr-07