

Mode d'emploi de l'aérofax :

Les messages à passer à la machine ont la forme suivante :

***ADH#TYP[*INF]#**

où :

ADH est le numéro de votre licence FNA,

· **sept chiffres**,

TYP est le type de documents que l'on souhaite recevoir, soit :

- 10 pour TEMSI, FL50, FL100, sélection de METAR, TAF,
- 11 pour TEMSI, FL50, FL100, trajet avec METAR, TAF sur 40 NM de large,
- 12 pour TEMSI, FL50, FL100, trajet avec METAR, TAF sur 80 NM de large,
- 16 pour trajet avec METAR, TAF sur 40 NM de large,
- 17 pour trajet avec METAR, TAF sur 80 NM de large,
- 90 pour mode d'emploi,
- 91 pour carte des départements,
- 92 pour annuaire des pages,
- 97 pour demande de pages météo par numéro,
- 98 pour demande des autres pages par numéro,
- 99 pour répétition de la dernière commande,

INF est l'information que l'on souhaite recevoir (champ optionnel), soit :

- **CD[*CD[*CD[*CD[*CD]]]]** pour les types 11 à 17, où chaque CD est un code de département,
- **PG[*PG[*PG[*PG]]]** pour les types 97 et 98, où chaque PG est un numéro de page.

Par exemple, pour un voyage de Lannion à Rennes, le message est :

***xxxxxxx#12*22*35#** (les sept x représentent le numéro de licence FNA).

Sur réception de la porteuse, placer le télécopieur en mode relève (en appuyant sur la touche Envoi, Start ou Début, selon le modèle).