

DEVIS DE CARBURANT - DR 400/120

Quantité de carburant permettant d'atteindre la destination prévue compte-tenu des plus récentes prévisions météorologiques (vent), du régime et de l'altitude prévus.

Ou à défaut les quantités de carburant nécessaires sans vent majorées de 10 %

croisière 24 L/H

Forfait de 10 min de vol par aérodrome permettant l'intégration et le tour de piste

forfait 4 L / aérodrome

Ecart de consommation entre la vitesse de croisière et la vitesse de montée correction par minute de montée

correction = 1 L / 1000 Ft

L	
+	L
+	L
=	L

8 L	
+	6 L
=	14 L

Réserve de route
20' de vol en croisière économique

Réserve finale
Nul ne peut poursuivre un vol au voisinage d'un site d'atterrissage approprié si ne subsistent à bord les quantités de carburant nécessaires pour voler pendant 15'

Fond de réservoir : Carburant
10 L inutilisable en montée
Voir manuel de vol de l'avion concerné

Forfait : roulage +
essais moteur

10 L	
+	4 L
=	14 L

Carburant nécessaire : L

Total = 1 + 2 + 3 L

Carburant emporté
voir devis de masse et centrage L

3