

QCM Lâcher DR-315

- 1 Le DR-315 est motorisé par :**
 - a. Lycoming O-235 C2A 115 HP
 - b. Lycoming O-235 125 HP
 - c. Continental O-200 100 HP

- 2 La carburation est contrôlée par :**
 - a. un carburateur standard
 - b. un système d'injection

- 3 A 3000 m, on peut espérer une vitesse ascensionnelle égale à :**
 - a. 500 ft/mn
 - b. 0,25 m/s
 - c. 250 ft/mn

- 4 Le système d'allumage est :**
 - a. une magnéto double
 - b. un allumage électronique double
 - c. deux magnétos indépendantes

- 5 La capacité d'essence standard est :**
 - a. un réservoir de 110 l
 - b. un réservoir de 110 l dont les 10 derniers litres ne sont utilisables qu'en palier
 - c. un réservoir de 110 l et une réserve de 50 l

- 6 Les poids à vide et au décollage sont respectivement :**
 - a. PV= 532 kg PD= 865 kg
 - b. PV= 483 kg PD= 816 kg
 - c. PV= 605 kg PD= 897 kg

- 7 L'envergure de l'aile est :**
 - a. 6,92 m
 - b. 8,72 m
 - c. 9,32 m

- 8 La consommation d'essence moyenne à 75% de la puissance est :**
 - a. 25 l/h
 - b. 22 l/h
 - c. 18,4 l/h

9 Le braquage possible des volets est :

- a. 0° - 10° - 30°
- b. 0° - 15° - 45°
- c. 0° - 15° - 60°

10 L'alimentation en essence se fait :

- a. par gravité, du réservoir vers le moteur
- b. par une pompe actionnée par le moteur
- c. par une pompe actionnée par le moteur +/- une pompe auxiliaire

11 Le tuyau coudé débouchant sous l'aile gauche est :

- a. la prise d'air dynamique de l'anémomètre
- b. la mise à l'air libre du réservoir d'essence

12 Les deux prises d'air situées de part et d'autre du fuselage sont :

- a. la prise d'air statique à gauche et la mise à l'air libre du réservoir d'essence à droite
- b. les deux sont des prises d'air statiques

13 La mise à l'air libre du réservoir d'essence débouche :

- a. sur le flanc droit du fuselage
- b. sous le fuselage, en arrière du bord de fuite de l'aile gauche

14 Le régime maximum continu moteur autorisé est :

- a. 2400 t/mn
- b. 2600 t/mn

15 La puissance maximum continue autorisée en croisière est :

- a. 55%
- b. 65%
- c. 75%

16 On connaît la puissance utilisée :

- a. Par expérience
- b. En consultant le tableau Altitude / % puissance / Régime qui figure dans le manuel de vol

17 La roulette avant est couplée au palonnier ; on dit qu'elle est verrouillée quand :

- a. l'amortisseur avant étant détendu, elle reste automatiquement dans l'axe
- b. l'amortisseur avant étant comprimé, elle suit les mouvements du palonnier

- 18 Le passage de la position verrouillée à la position déverrouillée peut poser problème :**
- Au sol, lorsqu'on manipule l'avion avec la fourche de direction
 - Dans les phases de décollage et d'atterrissage lorsque la roulette avant reprend contact avec le sol et que l'avion est cabré.
- 19 Un braquage trop important de la roue avant entraîne le serrage des freins de l'une des roues principales :**
- Vrai
 - Faux
- 20 Au sol, lorsque l'avion se bloque en virage serré à droite ou à gauche, il faut :**
- Mettre les gaz à fond pour dégager l'avion
 - Braquer le palonnier dans le sens opposé du virage
- 21 Mettez chaque vitesse en face de sa définition : 98 , 91 , 85 , 80 km/h**
- VI décrochage, vol horizontal, 2 crans de volets :
 - VI décrochage, vol horizontal, lisse :
 - VI décrochage, vol horizontal, 1 cran de volets :
 - VI décrochage, virage 30° inclinaison, lisse :
- 22 La vitesse à laquelle on peut braquer à fond les gouvernes est limitée à :**
- 260 km/h (V_{no})
 - 200 km/h (V_a)
 - 295 km/h (V_{ne})
- 23 La limitation d'utilisation par vent de travers doit tenir compte :**
- du manuel de vol
 - du manuel de vol et de l'habileté personnelle du pilote
 - de l'habileté du pilote
- 24 La limite de vent traversier figurant au manuel de vol est :**
- 20 kt
 - 22 kt
 - 15 kt
- 25 A la masse maximum de 865 kg , la plage autorisée de centrage va de :**
- 0,240 m à 0,564 m
 - 0,427 m à 0,564 m

- 26 Dans le cas où le résultat du centrage donne 0,239 m, la masse maximum doit être :**
- inférieure à 865 kg
 - inférieure à 700 kg
- 27 La pression d'huile est gérée par l'intermédiaire :**
- d'un manomètre avec plage verte
 - d'un voyant d'alarme rouge
- 28 Il existe un témoin de réserve d'essence principale**
- Vrai
 - Faux
- 29 Le facteur de charge maximum admissible avec les volets sortis est :**
- a. +3,8 / -1,9 (catégorie N)
 - b. +4,4 / -2,2 (catégorie U)
 - c. +2
- 30 La vitesse optimum de montée pour passage d'un obstacle est :**
- 130 km/h avec 1 cran de volets
 - 120 km/h avec 2 crans de volets
 - 140 km/h volets rentrés
- 31 Au lâcher des freins, en phase de décollage, on doit vérifier que le régime est :**
- supérieur à 2200 t/mn
 - supérieur à 2400 t/mn
 - supérieur à 2500 t/mn
- 32 Le manuel de vol certifie que la remise des gaz est possible dans toutes les configurations :**
- Vrai
 - Faux
- 33 La génération de la dépression pour alimenter les gyroscopes se fait par :**
- un système Venturi
 - une pompe à vide
- 34 L'avion est muni d'un stabilisateur de roulis :**
- Vrai
 - Faux
- 35 La masse à vide comprend aussi l'huile et le carburant inutilisable :**
- Vrai
 - Faux